

# Dostavba dálnice D8 – občané vyjádřili svůj nesouhlas s aktivitami ekologických organizací

Stavba dálnice D8 se už od svého počátku potýká se stížnostmi ekologických organizací, které soudně napadají mnohá stavební povolení. Touto aktivitou dochází k prodloužení stavebních lhůt a Ústecký kraj tak marně čeká na dokončení stavby, která by výrazně odlehčila nadměrné dopravě.

Důsledky této situace dopadají především na motoristickou veřejnost. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA se tak na začátku prosince loňského roku rozhodlo oslovit veřejnost Ústeckého kraje a zjistit jejich postoj k celé situaci okolo místní dopravy a dostavby dálnice D8. V dotazování byl také zjišťován postoj motoristů k ekologii a ekologickým organizacím a jejich aktivitám na dálnici D8. Výsledky průzkumu zřejmě nikoho nepřekvapují.

Anketa probíhala na čerpacích stanicích v rámci měst, která jsou významným dopravním uzlem Ústeckého kraje – Lovosice, Ústí nad Labem a Teplice. Reprezentativní vzorek (celkem 921 respondentů) odpovídal tazatelům na otázky týkající se dopravy, ekologie a legislativy. Průzkumu se zúčastnilo 60 % mužů a 40 % žen, jichž necelá polovina (přesně 48 %) cestuje autem minimálně 5x v týdnu v rámci Ústeckého kraje, větší polovina (52 %) pak cestuje méně než 5x týdně. Z tohoto dotazování zcela jednoznačně vyplynulo, že

občané považují současnou dopravní situaci za přetíženou a nadále neudržitelnou. S tímto tvrzením se ztotožnilo plných 93 % oslovených občanů. Nelibou situaci tak může podle valné většiny (78 %) vyřešit jediné – dostavba dálnice D8.

Dostavbu dálnice D8 komplikuje a protahuje především otázka ochrany životního prostředí. Anketa se tedy svými otázkami výrazně zaměřila na tuto oblast. Názor občanů zněl jasně. 83 % všech oslovených respondentů vyjádřilo svůj kladný vztah k ochraně životního prostředí, přesto si však většina oslovených myslí, že aktivity ekologických hnutí kolem dostavby dálnice D8 jim nejsou nikterak prospěšné a tyto přehnané aktivity vesměs odsuzují. Je nutno podotknout, že stavebník pověřený stavbou diskutované dálnice, tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR, přijal všechna opatření, která mu byla uložena tak, aby stavba probíhala co nejekologičtěji s minimálními dopady na životní prostředí. Zákony České republiky však v této situaci velmi nahrávají zástupcům ekologických organizací, kteří se téměř při všech soudních procesech odvolávají a tím tak časově protahují jednotlivá soudní rozhodnutí. Stavebník pak nemůže pokračovat v plnění předem dohodnutých termínů. Občané jsou pak nuceni díky neefektivitě a zdlouhavosti soudních procesů vyčkávat a dál jezdit

po silnicích, které svým rozsahem už zdaleka neodpovídají zvýšené frekvencovanosti a počtu řidičů.

Respondentům byly kladeny také otázky z oblasti legislativy. 40 % všech oslovených podporuje změny v zákonech tak, aby omezily aktivity a možnosti těchto ekologických hnutí a to i přesto, že je jim ekologie blízká. Zbývající většina se k této otázce také nevyjádřila negativně – 58 % z nich odpovědělo, že neví a pouze 2 % by takové změny nepodpořila.

Z provedeného průzkumu přijalo Sdružení autodopraců všeobecný závěr. „Je zapotřebí uvědomit si, že ekologická hnutí i jednotliví aktivisté si ve své podstatě berou většinu motorizované veřejnosti za rukojmí svých mnohdy přehnaných požadavků. Namísto toho, aby vystoupili se snahou o vzájemný dialog, napadají stavebníky dálnice u soudu, což celou problematiku nejenže neřeší, ale naopak jí to přitěžuje,“ říká Martin Špryňar, generální tajemník ČESMAD BOHEMIA. „Z naší praxe víme, že dopravní frekvence a nutnost adekvátní dopravní obslužnosti v rámci celé České republiky nadále stoupá a je zkrátka zapotřebí přizpůsobit tomu také naše silnice a dálnice,“ dodává.

Dálnice velmi uleví nejen celému Ústeckému kraji, ale i mnoha obcím v rámci Středočeského kraje od tíživé nákladní dopravy. Zájmy občanů by tak měly být stavěny nad zájmy jednotlivých ekologických aktivistů.

Že výsledky zmíněného průzkumu jsou plně v souladu s realitou, potvrdila i petiční akce, kterou uspořádal ČESMAD BOHEMIA koncem minulého roku v rámci kampaně Rok smíření. Během dvouhodinového mítinku připojilo 315 občanů Lovosic svůj podpis pod petici žádající urychlené dobudování posledního úseku dálnice D8, kterému brání pseudoekologičtí aktivisté.

