

Jungheinrich vstupuje s novým nízkozdvížným / vysokozdvížným vozíkem do roku 2010

Univerzální vozík Jungheinrich (typ EJD 220) je schopen provádět práce určené pro nízkozdvížné i vysokozdvížné vozíky. Přitom si uchovává osvědčené výkonové a bezpečnostní vlastnosti „tradičních“ ručně vedených vozíků Jungheinrich.

Firma Jungheinrich uvedla v lednu 2010 na trh nový elektrický nízkozdvížný / vysokozdvížný ručně vedený vozík. „Vozík s typovým označením EJD 220 dokáže současně zvednout dvě europalety nad sebou a spojuje tak výhody nízkozdvížných o vysokozdvížných vozíků v jednom vozíku,“ vysvětluje Oliver Hiekel, vedoucí oddělení managementu a marketingu ručně vedených vozíků u firmy Jungheinrich. Vozík Jungheinrich EJD 220 je díky své koncepci flexibilní a univerzálně použitelný: Od nakládání a vykládání nákladních automobilů přes přepravu palet až po stohovací práce do výšky zdvihu 2 560 mm.

Vozíky pro přepravu dvou palet nad sebou jsou ve srovnání s dosavadními nízkozdvížnými a vysokozdvížnými vozíky schopny provádět veškeré práce téměř dvakrát rychleji. Vozík Jungheinrich EJD 220 má v plném provozu dvou palet nosnost 2 x 1 000 kg. Při čistě nízkozdvížném provozu je vozík schopen přepravit až 2 000 kg. Tento univerzální vozík Jungheinrich je při manipulaci s břemeny robustní a spolehlivý. Vozík s rámem silným 8 mm má výkonný motor 1,6 kW s nejnovější technologií střídavého



proudu z dílny Jungheinrich. Obsluha má možnost využít baterie o kapacitě až 375 Ah, aby zvládla vícesměnný provoz s jedním nabitím baterie. Boční výměna baterie zajišťuje potřebnou flexibilitu při práci. Bez ohledu na to je možné vozík EJD 220 snadno nabít pomocí vestavěné nabíječky (na přání) v každé síťové zásuvce.

Požadovanou stabilitu a bezpečnost jízdy zajišťuje patentovaný systém opěrných kol „ProTracLink“. Odpružená a tlumená opěrná kola – vzájemně hydraulicky spojená systémem ProTracLink – rozdělují opěrnou sílu podle jízdní situace. Při jízdě do zatáčky působí maximální opěrná síla na vnější kolo, při jízdě rovně vpřed se opěrná síla rozdělí rovnoměrně na všechna kola. Pro vozík EJD 220 byl systém přizpůsoben tak, aby vozík dosáhl maximální rychlosti 6 km/h i při převozu dvou palet současně. „Zejména na rampách a nakládacích plošinách jsou přidavná bezpečnostní opatření v dnešní době nezbytná,“ říká dále Oliver Hiekel.

Ramena nosných kol s možností zdvihu zajišťují vysokou flexibilitu vozíku EJD Jungheinrich, zejména při přeježdění prahů, lomených ploch na rampách a terénních nerovnostech. Pan Hiekel dodává: „Zvýší se tak světlá výška vozíku a zaručí se snadné a bezpečné překonání nerovností.“ Tlačítko plíživého pojezdu navíc umožňuje manipulaci se svisle zdviženou ojí v úzkých prostorách na nákladním automobilu nebo ve skladové uličce.

Společnost Jungheinrich patří v celosvětovém měřítku k předním poskytovatelům manipulačních vozíků, skladové techniky, logistických systémů a služeb pro kompletní vnitropodnikovou logistiku.

V případě dotazů se, obraťte na:
Jungheinrich (ČR) s. r. o.
Ing. Gabriela Lederová
 Tel.: +420 313 333 190
 Fax: +420 313 333 777
 gabriela.lederova@jungheinrich.cz
 www.jungheinrich.cz

