

Jungheinrich EFG 216k

– vítěz testu

V nezávislém srovnávacím testu holandské agentury Anderson Testing potvrdila firma Jungheinrich pozici průkopníka technologie střídavého proudu (v kategorii elektrických vysokozdvíhacích vozíků s protizávažím) s novou typovou řadou EFG. Vozík EFG 216k se stal jednoznačným vítězem. Nejlepších výsledků dosahoval ve spotřebě energie a v překládacím výkonu. Potvrdil tak své vedoucí postavení v tomto segmentu na trhu.

Použití nové generace technologie střídavého proudu nabízí v oblasti elektrických vysokozdvíhacích vozíků mnoho výhod. Je jim nejnižší spotřeba díky optimální účinnosti a rekuperaci energie, nejnižší náklady na údržbu díky eliminaci mechanických a hydraulických dílů a efektivní elektrické řízení s technologií střídavého proudu. Předností jsou rychlejší pracovní cykly při znatelně delších časech nasazení na jediné nabití baterie. Spolu s redukovanými nároky na údržbu a nízkými provozními náklady při každodenním nasazení je tak dosaženo vysoké hospodárnosti. Výměna baterie je stejně jednoduchá jako tankování paliva.

Hlavní výsledky testu:

Příjemná práce, vysoká míra kontroly a výkon podle potřeby

Jízdní vlastnosti vozíku byly testovány na kvalitní betonové podlaze – při vysokém výkonu působí EFG velmi agresivně, při nižším výkonu jsou jízdní vlastnosti předpisové a zaručily příjemnou práci a vysokou míru kontroly. K té přispěl i dobrý výhled přes sloup Duplex, díky němuž lze výborně kontrolovat práci v úzkém pracovním prostoru. Pozitivní vliv na výsledky testu mělo dobré zrychlení, regenerační brzdění pojezdových motorů a řízení s lehkým chodem, což se odrazilo ve změřených výkonových výsledcích. Žádný jiný vysokozdvíhací vozík dosud nebyl tak produktivní a rovněž výsledky spotřeby patřily k nejlepším změřeným hodnotám. Vozík EFG 216k může být i přes svou malou baterii v provozu až 10 hodin. Při porovnání spotřeby na 100 palet byl EFG 216k nejefektivnějším vozíkem v testu.

Více prostoru pro více komfortu

Díky užšímu sloupu působí EFG 216k moderním dojmem a díky plně elektrickému řízení nepotřebuje hydraulické řízení v řídicím sloupku. Také nástup do vozíku a výstup z vozíku je velmi snadný díky výškově i hloubkově stavitelnému volantu. Odpružené a nastavitelné sedadlo nabízí dostatek místa pro řidiče. Pravá ruka řidiče pohodlně spočívá na stabilní a plně nastavitelné opěrce, která má navíc dostatek místa pro přídavné spínače pro ovládání osvětlení, stěračů a dalších prvků.

Intuitivní ovládání a bezpečnější boční výměna baterie

Funkce sloupu se ovládají jednotkou Solo-Pilot, která je rovněž umístěna na opěrce rukou. Solo-pilot se ovládá velmi rychle a intuitivně a má rovnoměrně rozložené funkce. Současně je možné ovládat i funkce sloupu, které jsou tak snadno a rychle proveditelné. Jednoduchost a rychlost platí i pro výměnu baterie, která je snadno proveditelná pomocí různých vozíků. Stabilně provedený prostor pro baterii je přístupný přes robustní a snadno otevíratelná dvířka. Bateriový prostor je dobře zajištěn pomocí rámu. Menší počet otvorů zaručuje vysokou stabilitu a zaoblený rám přispívá k modernímu tvaru vozíku.

Výhody vozíků s technologií střídavého proudu:

- jednodušší údržba
- spolehlivější provoz
- vyšší výkon
- optimální rekuperace energie



- odolnost proti nečistotám a vlhkosti
- mají automatickou parkovací brzdu
- umožňují regenerační brzdění pojezdových motorů
- zvýšená produktivita
- zajímavé možnosti úspory energie

Specifikace testovaného vozíku EFG 216k:

Vysokozdvíhací vozík s nosností 1,6 t a výškou zdvihu 3 300 mm, je vybaven sloupem Duplex a integrovaným bočním posuvem. Písmeno „k“ v typovém označení znamená „krátký“, protože podvozek je kratší než u standardního vozíku. Vozík je určen pro práci v úzkých prostorách. Kvůli zachování kompaktního provedení má vozík jednu baterii 48 V/625 Ah. Testy byly prováděny v pojezdových programech 3 (nižší výkon) a 5 (vysoký výkon).

O testu:

Theo Egberts z nezávislé holandské agentury Anderson Testing má dlouholeté zkušenosti v testování manipulačních vozíků a zařízení skladové techniky. Testy byly uveřejněny v holandské publikaci „T+O Heftrucks“ a v německém časopise „Fördern und Heben“.

Společnost Jungheinrich patří v celosvětovém měřítku k předním poskytovatelům manipulačních vozíků, skladové techniky, logistických systémů a služeb pro kompletní vnitropodnikovou logistiku.

V případě dotazů se, prosím, obraťte na Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Ing. Gabriela Lederová
gabriela.lederova@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz