

Cokoliv kamkoliv a skoro ihned!

Česká republika patří k zemím s ekonomikou zaměřenou z velké části na vývoz. Vyplývá to z geografických podmínek i z toho, že je nás jen 10 milionů a jsme tak „šikovní, že umíme vyrobit víc zboží, než můžeme spotřebovat“. Z toho, a ze stále užší specializace výrobních firem vyplývá, že přeprava zboží roste a ani krize tento trend nezastavila. Specializace ovšem způsobila i to, že je v Česku několik velmi kvalitních logistických firem, které jsou součástí světových dopravních sítí. Jedna z nich – DACHSER – dala nedávno nahlédnout do svého zázemí. Pozorovala tam Ing. Jana Vránková.

Na šesti místech v Čechách a na Moravě působí DACHSER Czech Republic, a. s. Pracovníci firmy zajišťují přepravu jakéhokoliv zboží kamkoliv po naší republice a samozřejmě i v zahraničí. Pro firmu působící jen na území jednoho státu by to byl těžký úkol, světová doprava se nejlépe zajišťuje se světovou firmou. Takovou je společnost DACHSER GmbH & Co. KG., se sídlem na jihu Německa v Kemptenu.

Pobočky a partnerské firmy má rozmístěné na všech kontinentech zeměkoule (vyjma Antarktidy). Firma je rozdělena do tří základních divizí: European Logistics, Food Logistics, Air & Sea Logistics. Jejich názvy ukazují, čím se která zabývá, poslední zajišťuje přepravu mezi kontinenty.

Filozofie firmy je stavěna především na dokonalé organizaci překládky a přepravy tak, aby byl zákazník uspokojen v nejkratším čase při velmi dobré kvalitě služeb a vysoké ekonomické racionalitě. Inteligentní logistika, to je heslo DACHSERu. K tomu je potřeba mnoha zaměstnanců, velkých skladů, dostatečný prostor pro velké kamiony v každé z poboček a především promyšlené všechny kroky včetně odpovídajících softwarových řešení.

Kde?

S možnostmi firmy a provozem v uzlu evropských tras se mohla skupina odborných redaktorů seznámit ve městě Hof v severním cípu Bavorska, nedaleko Aše. Hof leží v srdci středoevropského

okruhu přepravy a dobře tedy obsáhne v čase vhodném pro denní jízdy území SRN a ČR. Pobočky mohou být obslouženy z Hofu do 24 hodin.

Poloha města Hof se osvědčila zvláště v posledních letech. Vyplývalo to ze sjednocení Německa v roce 1990 a potom ze vstupu Česka a východních zemí do EU. Politická změna iniciovala i změny logistické, s otevřením hranic vzrostla poptávka po přepravních a spedičních službách. Je to dáno jak nárůstem exportu z ČR, tak vstupem zahraničních investorů na český trh. Znamená to ovšem i růst konkurentů přepravních firem v ČR. Někteří jsou velmi významní, silní a zkušení. Kladenská firma E.S.T., a. s., majitele Ing. Petra Kozla, vyřešila svůj růst v roce 2007 vytvořením joint venture s DACHSER GmbH. Nyní Petr Kozel jako generální ředitel DACHSER Czech Republic vede pobočky, které dříve vybudoval.

Hof je tzv. regionální centrum. To znamená, že se sem sjíždějí kamiony z regionu, a dál zboží – po přeložení – rozvázejí další kamiony do jiných 36 regionálních bodů v Německu a Česku. Rozvoz do a z jiných států Evropy mimo jiných poboček obstarává celoevropská pobočka v Überherrnu na západě Německa. Ta organizuje a zajišťuje přepravu i mezi nejvzdálenějšími státy.

Vše je velmi sofistikovaně organizováno, takže časy potřebné na přepravu jsou – dá se říct – nejkratší možné. To je důležité především v oblasti Food Logistics. Tam samozřejmě hraje čas mnohem větší roli, i když přepravnímu a skladovacímu prostředí je věnována veškerá potřebná péče.



To vše se návštěvníci firmy dozvěděli od Petra Kozla, generálního ředitele DACHSER v České republice, Stefana Hohma, vedoucího pobočky Hof a Kamila Lva, obchodního zástupce a jednoho z několika českých zaměstnanců v Hofu. Po prezentaci v kancelářské budově byla prohlídka skladů.

V čem?

Budova skladů byla postavena v roce 2008. Pro zajímavost, stavební povolení bylo vyřízeno za tři měsíce! Stavěla se přibližně 10 měsíců a místo 67 ramp, (které byly v předchozím areálu na jiném místě Hofu) se tato nová může chlubit 162 rampami na obou stranách skladových budov. Na otevření pobočky, zaměstnávající 579 pracovníků, přišli nejen představitelé padesátitisícového města Hof, ale i vládního kraje. Zdá se, že v Německu mají městští i vyšší úředníci radost z toho, že se v jejich oblasti firmám vede, rozšiřují se a zaměstnávají tedy víc pracovníků.

Rozsáhlá budova o 28 000 m² je rozdělena na regálový sklad (využívá pěti-patrové regály) a sklad překládkový. Samozřejmě, že je oddělen sklad pro Food Logistics od ostatních přepravovaných komodit.

V překládkovém skladu je opravdu vše podřízeno dosažení co nejrychlejší překládky. Kamion, který přijede, nacouvá svou nástavbou ke dveřím skladu. Dostaví se vedoucí skladu, který odplobuje dveře a překládka začíná. Řidič se svým tahačem zatím může najet k jinému, již naloženému návěsu nebo výměnné nástavbě, vyzvedne si potřebné papíry a odjíždí.

Zboží z mezitím otevřeného kamionu rozebírají pracovníci skladu, odvázejí palety na vozících k řetězovému kruhovému přepravníku, který objíždí místa určená pro nakládku podle cílové sta-



nice. Na něj navěsí vozík a jdou pro další. U pole označeného podle cíle, obsluhující pracovníci odebírají z řetězového tahače vozíky se zbožím a zaparkují palety na poli označeném stejným kódem cílů, jako je na zboží. Tak se s příjíždějícími kamiony zaplňují pole pro další nakládku. Až přijde „jejich čas“, otevrou se dveře návěsu parkujících u skladu a pracovníci skladu naloží návěs zbožím zaparkovaným u kódu cíle, kam míří návěs.

Mimo zboží, které se nakládá tak, jak přišlo, musí pracovníci skladu doplňovat zakázku zbožím z regálového skladu a třeba i kompletovat dodávku od různých výrobců, nebo rozdělit množství na paletě podle odběratelů.

Čím?

Práce skladníků je „bezpapírová“ – všichni jsou vybaveni čtečkami kódů a na obrazovce svých skenerů mají každou zakázku rozepsanou na jednotlivé položky. V blízké budoucnosti chystá DACHSER Hof zavedení „pick by voice“ – hlasové ovládání registra-

ních systémů, které zase o něco urychlí práci při vychystávání.

V centru Hof se pracuje 24 hodin denně, 6 dnů v týdnu. Jen od sobotního do nedělního večera je v celém areálu o rozloze 84 tisíc m² klid hlídáný stovkami kamer.

Sklady Food Logistics jsou oddělené od ostatních skladů a tam, kde to je potřebné, jsou chlazené. Stejně jsou zařízení i návěsy, které zboží přepravují, takže potraviny jsou po celou dobu přepravy od výrobce k zákazníkovi v prostředí s odpovídající teplotou.

Zajímavost, kterou mají návěsy DACHSER, je celý prostor dělitelný nastavitelnou přepážkou, kterou lze snadno upravit. Není proto problém ponechat příčku jen na tak velkém prostoru, kde je opravdu potřeba a příště jet s jinak rozděleným návěsem.

Jaká?

Vize firmy DACHSER, která patří mezi 15 největších logistiků Evropy, je: být v kvalitě poskytovaných služeb ten nejlepší.

