

Dynavix Nano 9 – Liška s novým kožichem

Je to radost pozorovat, jak se z původně nenápadného hráče na trhu s navigačními zařízeními stává bojovník vybavený těmi nejmodernějšími prostředky, nástroji a funkcemi. Společnost Telematix je dnes opravdovou štikou a její navigace Dynavix patří k tomu nejlepšímu, co vás může v současné době vodit po českých i evropských cestách – necestách. Do jarní konzultace s Ing. Tomášem Tvrzským, předsedou představenstva společnosti se pustil Petr Novotný.

Dnes již všichni víme, že „zamontovat“ do navigací Dynavix hlas herce Pavla Lišky, byl nápad k nezaplacení. Vtipné „hlášky“ vás při zapnutí přístroje upřímně uvítají, po chvíli vás vyzvou, abyste zatočili „mírňoulince doleva“, pokárají vás, když se náhodou odchýlíte od správné trasy, hlasitě na vás zahalékají „bacha švestky“, aby se s vámi

nakonec rozloučili třeba konstatováním: „sláva nazdar výletu...“. Víte, že se řada lidí při výběru navigace rozhoduje pro Dynavix právě díky sympaticky uličnickým povelům, kterými je během jízdy Pavel Liška častuje? Klidně tomu věřte, viděl jsem v Ing. Tvrzského jejich dopisy na vlastní oči.

Když otevřete krabici

Samotný přístroj Dynavix Nano je přitažlivý už na první pohled. Nejenže má krásně přehledný, vysoce světlý dotykový displej, je to také v této kategorii zařízení nejtenčí. Ale většina vylepšení vás u nové „devítky“ čeká až po stisknutí, či přesněji posunutí spínače do polohy „On“. Za zmínku stojí ostatně již to, že přímý vstup do navigace Dynavix je v nové verzi zobrazen ihned po zapnutí přístroje; volby doplňkových funkcí, jako je přehrávání hudebních souborů, prohlížení obrázků či videa, jsou integrovány přímo do navigačního software. Je to první z oněch nezbytných kroků v neustálém zlepšování ovladatelnosti, kdy do popředí zájmu vystupují funkce důležité právě pro navigační činnost – právě ty musí být rychle a jednoduše „po ruce“, kdykoli to řidič potřebuje. Těch kroků je pochopitelně více a oblíbené nástroje z předchozích verzí, tedy možnost trojrozměrného zobrazení objektů, vedení přehledné knihy jízd včetně sledování spotřeby pohonných hmot, nebo třeba TMC přijímač, zůstávají pochopitelně i v nejnovější verzi zachovány.

Zkušenosti přenesené do vašeho vozu

Jenom na vtip Pavla Lišky však nová Nano „devítka“ pochopitelně nesází. Vůdčí myšlenkou je tu snaha co nejvíce uživateli práci s navigací ulehčit. Zejména tehdy, když je přístroj upevněn v držáku ve voze a my s ním potřebujeme z nějakého důvodu komunikovat. Změnit trasu, podívat se na mapu s celou naplánovanou trasou, či třeba jen snížit hlasitost. Kdo se již někdy strefoval během průjezdu po „kočičích hlavách“ na malý symbol reproduktoru v rohu displeje, ví, o čem píšu. Ale to je teď minulostí. Prostým kliknutím prstem třeba do středu displeje se okamžitě dostanete k ovládacím prvkům, které momentálně potřebujete. A hlasitost? Ve spodní části displeje se po kliknutí objeví klasický „tahový“





potenciometr pro její ovládní, včetně tlačítka „Mute“, po jehož stisknutí vše umlkne a vy můžete v klidu telefonovat či vyslechnout zprávy z rádia. A když už jsme u toho telefonování – potupné a krkolomné balancování s mobilem během zatáčení a řazení, jeho „nenápadné“ odhozy na sedadlo (většinou spíš na podlahu) když se blíží policie, to vše je pro vás s novou navigací již minulostí. Jednoduše si s ní svůj telefon spárujete a pak ji prostě využíváte jako elegantní hands-free sadu. A to nemluvíme o tom, že si můžete hovory přes dotykový displej navigace také přijímat ba dokonce i vytáčet. Přes inkorporovaný FM transmitter pak lze celý hlasový výstup z navigace – ať už navigační povely nebo telefonní hovory, přijímat na běžný rádiový přijímač, právě ten, který denně ve vašem voze využíváte.

Jezděte chytrě

Dovolím si tvrdit, že právě následující funkce nové navigace je tou, na níž se ostatní, včetně mě, nejvíce těšili. Clever Route, či po našem „Chytrá trasa“, je podle mého názoru tím nástrojem, který řidičům, zvláště v dnešním často hustém a nepřehledném silničním provozu, pomůže nejvíce. Její základ tvoří dlouhodobá statistika průjezdu těch nejrozmanitějších míst v různých dnech či nočních hodinách. Ta umožnila tvůrcům nové verze vytvořit si poměrně velmi přesnou představu o tom, jak jsou ty které lokality v různých časech průjezdné nebo naopak neprůjezdné. Pojedete-li tedy z pražských Modřan na Hradčanské náměstí, nebo z brněnského Králova Pole na Výstaviště, povede vás nyní Pavel Liška pravděpodobně jinou cestou v půl čtvrté odpoledne a jinou ve dvě hodiny ráno. Právě ona

podrobná statistika mu nyní umožní vymyslet pro vás tu nejkratší a nejvhodnější trasu.

Z Dolní Lhoty na Václavák? Žádný problém

To, co dělalo řidičům z menších měst a vesnic při příjezdu do Prahy, Brna, Hradce, či Olomouce největší problémy má již nová verze Dynavix 9 také vyřešeno. Ano, jde o řazení do jízdnic pruhů. Včas se dozvědět, kdy se zařadit do levého a kdy do pravého pruhu, abychom, třeba v koloně, nepropásli ten správný okamžik k odbočení, i to je informace z těch nejvzácnějších. Právě takové pak dělají z nového Dynavixu Nano 9, a to bez přehánění, to nejlepší, co můžete na současném trhu s navigačními zařízeními nalézt. A také nejspolehlivější! Vždyť podíl reklamací na celkovém prodaném počtu navigací činí pouhých 0,3 % a to navíc dobrou polovinu z toho tvoří chyby v software. Já vím, nezmínil jsem se ještě o těch ostatních, drobných „vychytávkách“, které v této kouzelné krabičce najdete, jako je možnost volby právě toho „vašeho“ autíčka, které se bude na displeji zobrazovat, nebo takových barev, aby ladily s osvětlením palubních přístrojů vašeho vozu. A samostatnou kapitolu by tvořily i plány a vyhlídky na to, co všechno se v Dynavixu chystá v blízké i vzdálenější budoucnosti. Ale o tom že hodlají nabízet software ve verzi pro iPhone, o možnostech Dynavixu v kontextu s novým operačním systémem Android, určeným pro mobilní telefony a o mnoha dalších věcech si řekneme zase příště. Prozatím mi nezbývá než vám vzkázat, spolu s Pavlem Liškou: „Tak si to užijte a já mám pauzičku.“

Linotype

**Více
než
13.000
kvalitních
písem
pro
Váš
krativní
design.**

www.fontexplorer.cz

Využijte aktuální možnosti získat při nákupu 5 % slevu a použijte slevový kód **DWM8XTS6Q3**

D **DataLine**

Drahobejlova 6, Praha 9
tel.: 284 811 400, fax: 284 811 409
Zborovská 37, Plzeň
tel.: 377 487 151, fax: 377 487 152
Dukelská 57e, Brno
tel.: 545 245 770, fax: 545 245 769

www.dataline.cz